

Volkswagen Caddy

VEICOLO ACCESSIBILE PER CARROZZINA



SPECIFICHE TECNICHE

Capacità serbatoio carburante	65 litri
Altezza utente in sedia a rotelle (entrata)	145 cm.
Altezza utente in sedia a rotelle (punti più alti)	149 cm.
Lunghezza utente in sedia a rotelle	157 cm.
Larghezza utente in sedia a rotelle	81 cm.
Lunghezza rampa in alluminio pieghevole a portafoglio	140 cm.
Lunghezza rampa in alluminio pieghevole corta*	80 cm.

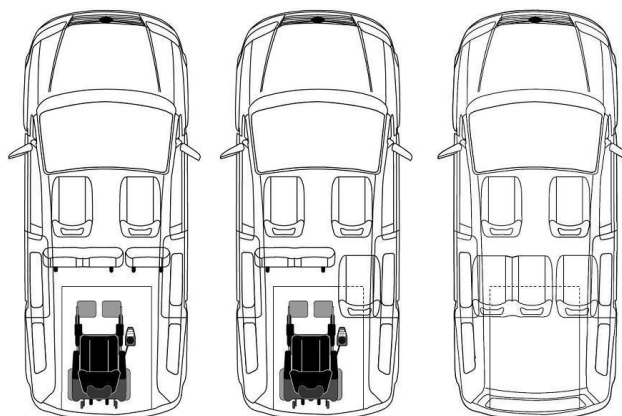
Allestimenti e Dotazioni

	Basic	Comfort
Piano Ribassato rinforzato in fibra di vetro	V	V
Serbatoio (con indicatore preciso)	V	V
Gas di scarico (acciaio inox)	V	V
Parte paraurti sul portellone	V	V
Molle a gas più lunghe e rinforzate per il portellone.	V	V
Sistema di boloccaggio Carrozzina in 4 punti (ISO-10542)	V	V
Cinture di sicurezza a 3 punti di ritenuta per passeggeri su sedia a rotelle	V	V
Rampa in alluminio pieghevole in due parti	V	-
Rampa in alluminio corta	-	V
Sistema di discesa elettro idraulica	-	V
Sospensioni pneumatiche con sistema di discesa	-	V
Ripristino sensori di parcheggio	O	O

V = Standard, O = Optional, - = Non Disponibile

Il Caddy, una soluzione multifunzionale!

Il Caddy Volkswagen è uno dei veicoli più polifunzionali ed accessibili per sedia a rotelle del momento. L'interno multifunzionale rende questo un veicolo perfetto per visitare i vostri amici e parenti, o per godersi le vacanze. Inoltre ci si può aspettare la qualità garantita Volkswagen.



Il Volkswagen Caddy convertito è un veicolo multifunzionale. Grazie all'uso delle staffe, è possibile modificare la disposizione dei posti a sedere rimontando il sedile posteriore originale 1 posto e 2 posti. Ciò consentirà di trasportare tre persone (tra cui passeggeri in sedia a rotelle con una sedia a rotelle elettrica enorme), quattro persone (compresi i passeggeri in sedia a rotelle) o cinque persone (senza passeggeri in sedia a rotelle).

Qualità garantita!

La conversione del Caddy Volkswagen ha una garanzia di 3 anni o 150,000 km. Inoltre, la trasformazione è conforme a tutte le normative europee. Il sistema di ritenuta della sedia a rotelle quattro punti Q'Straint è conforme alle normative ISO 10542 ed i sedili posteriori originali 1 posti e 2 posti sono testati M1. Questo rende la nostra una conversione tra le migliori che ci siano!



N.B.: Trasformiamo il veicolo con il portellone (non porte posteriori!).

Nuova VAC; fatta per soddisfare i tuoi bisogni!

	<p><u>Tutte le omologazioni</u> La Trasformazione è completamente progettata e testata da tecnici certificati. Questo rende la trasformazione conforme a tutte le omologazioni europee!</p>		<p><u>Paraurti posteriore sostituito</u> Il paraurti posteriore sarà sostituito sul portellone posteriore. Inoltre i sensori di parcheggio originali possono essere ripristinati</p>
	<p><u>Look come l'originale</u> Il piano di stazionamento della carrozzina è di realizzazione monoscocca e interamente costruito in fibra di vetro rinforzato ai polimeri garantito contro la corrosione che prevede una particolare attenzione nei confronti della sicurezza e della protezione alla corrosione</p>		<p><u>100% ritenuta gas scarico ed acqua</u> il veicolo ha il 100% di ritenuta gas ed acqua grazie alla guarnizione su tutta la trasformazione</p>
	<p><u>ISO-10542</u> La trasformazione è testata con il sistema di ritenuta Q'Straint secondo ISO-10542</p>		<p><u>PORTELLONE</u> Il portellone posteriore è dotato di due serrature originali di fabbrica, molle a gas più forte ed una presa supplementare per una chiusura più facile del portellone.</p>
	<p><u>Sedile supplementare (M1)</u> Il secondo sedile opzionale ribaltabile aggiunge versatilità. Entrambi i sedili sono testati M1</p>		<p><u>Sistema di abbassamento</u> Il sistema di abbassamento opzionale rende l'entrata nel veicolo meno ripida.</p>

Ulteriori Informazioni?

In caso di ulteriore assistenza, non esitate a contattarci!

www.tecnodrive.it

Distributed by:

