



**MODIFICHE AUTO
BOLOGNA**

OFFICINA FAVA di Rimondi Valerio & C SNC

Allestimento veicoli guida e trasporto disabili

via Aglebert 21C - 40134 Bologna (BO)

tel: 051434016 - email: info@favaofficina.com

TABELLA CODICI UE ARMONIZZATI RELATIVI ALLE MODIFICHE AL VEICOLO

Codici armonizzati patente BS in uso dal 01/01/2017

10	Cambio di velocità modificato
10.02	Selezione automatica del rapporto di trasmissione
10.04	Dispositivo di controllo della trasmissione adattato
15	Frizione modificata
15.01	Pedale della frizione adattato
15.02	Frizione manuale
15.03	Frizione automatica
15.04	Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale della frizione
20	Dispositivi di frenatura modificati
20.01	Pedale del freno adattato
20.03	Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro
20.04	Pedale del freno a scorrimento
20.05	Pedale del freno basculante
20.06	Freno manuale
20.07	Azionamento del freno con una forza massima di ... N (*) [ad. esempio: "20.07(300N)"]
20.09	Freno di stazionamento adattato
20.12	Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale del freno
20.13	Freno a ginocchio
20.14	Azionamento del dispositivo di frenatura assistito da una forza esterna
25	Dispositivo di accelerazione modificato
25.01	Pedale dell'acceleratore adattato
25.03	Pedale dell'acceleratore basculante
25.04	Acceleratore manuale
25.05	Acceleratore a ginocchio

25.06	Azionamento dell'acceleratore assistito da una forza esterna
25.08	Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro
25.09	Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore
31	Adattamenti e protezioni dei pedali
31.01	Set supplementare di pedali paralleli
31.02	Pedali sullo stesso livello (o quasi)
31.03	Misura per impedire il blocco o l'azionamento dei pedali dell'acceleratore e del freno quando i pedali non sono azionati dai piedi
31.04	Fondo rialzato
32	Sistemi combinati di freno di servizio e di acceleratore
32.01	Sistema combinato di acceleratore e freno di servizio controllato tramite una mano
32.02	Sistema combinato di acceleratore e freno di servizio controllato da una forza esterna
33	Sistemi combinati di freno di servizio, acceleratore e sterzo
33.01	Sistema combinato di acceleratore, freno di servizio e sterzo controllato da una forza esterna tramite una mano
33.02	Sistema combinato di acceleratore, freno di servizio e sterzo controllato da una forza esterna tramite due mani
35	Disposizione dei comandi modificata. (interruttori dei fari, tergicristalli, segnalatore acustico, indicatori di direzione ecc.)
35.02	Comandi azionabili senza togliere le mani dal dispositivo di sterzo
35.03	Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo
35.04	Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo
35.05	Comandi azionabili senza togliere le mani dal dispositivo di sterzo e senza rilasciare i meccanismi dell'acceleratore e dei freno
40	Sterzo modificato
40.01	Sterzo con forza massima di azionamento di ... N (*) [ad esempio "40.01 (140N)"]
40.05	Volante adattato (a sezione allargata e/o rinforzata, di diametro ridotto ecc.)
40.06	Posizione adattata del volante
40.09	Sterzo controllato tramite piede
40.11	Dispositivo di assistenza al volante
40.14	Servosterzo alternativo adattato controllato tramite una mano o un braccio Servosterzo alternativo adattato controllato tramite due mani o due braccia
42	Dispositivi di visione laterale/posteriore modificati
42.02	Dispositivo retrovisore adattato
42.03	Dispositivo interno aggiuntivo che permette una visione laterale
42.05	Dispositivo di visione degli angoli ciechi

43	Posizione del sedile del conducente
43.01	Altezza del sedile conducente che consente una visione normale e a distanza normale dal volante e dai pedali
43.02	Sedile conducente adattato alla forma del corpo
43.03	Sedile conducente con supporto laterale per una buona stabilità
43.04	Sedile conducente dotato di braccioli
43.06	Adattamento della cintura di sicurezza
43.07	Tipo di cinture di sicurezza con supporto per una buona stabilità
44	Modifiche ai motocicli (il codice deve essere indicato in dettaglio)
44.01	Impianto frenante su una sola leva
44.02	Freno della ruota anteriore adattato
44.03	Freno della ruota posteriore adattato
44.04	Acceleratore adattato
44.08	Altezza del sedile tale da permettere al conducente, da seduto, di raggiungere il cuoio con ambedue i piedi contemporaneamente e di tenere in equilibrio il motociclo in posizione di arresto e di stazionamento
44.09	Forza massima di stazionamento del freno della ruota anteriore ... N (*) [ad esempio "44.09 (140N)"]
44.10	Forza massima di azionamento del freno della ruota posteriore ... N (*) [ad esempio 44.10(240N)"]
44.11	Poggiapiedi adattato
44.12	Manubrio adattato
45	Solo per motocicli con sidecar
46	Solo per tricicli
47	Limitata a veicoli di più di due ruote in cui non è necessario l'equilibrio del conducente per l'avviamento, l'arresto e lo stazionamento
50	Limitata ad uno specifico veicolo/numero di telaio (codice identificativo del veicolo) Lettere utilizzate in combinazione con i codici da 01 a 44 per ulteriori specifiche:
	a: a sinistra
	b: a destra
	c: mano
	d: piede
	e: nel mezzo
	f: braccio
	g: pollice